

# 大家一起來投稿！

這是屬於營建業界的園地，歡迎產官學研各家高手、專業夥伴共同加入筆耕行列，分享海內外資訊。

1. 第一守則，維護讀者權益，嚴禁一稿兩投。
2. 投稿每篇文字以 4000 字為限，請附上作者姓名與職稱。稿件請以 word 檔完成，並 e-mail 至 [applelee@tcri.org.tw](mailto:applelee@tcri.org.tw)。
3. 來稿文字請統一以 14 號字、微軟正黑體、固定行高 23pt 編排。
4. 為豐富文章內容，歡迎多加運用彩色圖表、照片。任何圖表及照片請提供 word 檔可運用之電腦檔。
5. 圖表需註記圖號及表號，並附註解說。編號需以中文數字，如表一、圖一等。圖表、照片之說明與內文字，請統一以楷體、12 號字編排。
6. 文稿中所引用之技術性名詞應採用通行之譯名。不常見的專有名詞需加註該名詞之原文。
7. 參考文獻資料排列順序為：作者姓名、文獻標題、期刊或書名、刊載券號期數、日期等。例如：林豐博、蘇振維，「國道 5 號雪山隧道車流特性之研究」，運輸計劃季刊，第 38 卷第 1 期，2009 年 3 月，pp.85-120。
8. 依工程會「技師執業執照換發辦法」第四條第六款規定，技師於本刊發表論文或翻譯專業文獻，可取得積分，論文每篇六十分，翻譯每篇二十分，作者二人以上者，平均分配積分。