

## 稿約

1. 中華民國運輸學會為提升國內交通運輸領域之學術研究水準，特發行運輸學刊，歡迎國內外運輸界人士踴躍投稿。本刊屬季刊性質，來稿一經刊登將致送單行本十份及 PDF 檔案。
2. 本刊僅刊載未曾在國內、外其他刊物發表之研究性論文，並以中文或英文撰寫為主。無論在理論上或實務上具有貢獻者均優先考慮刊登，其他非研究性論著、翻譯文章、專題報導等則不予接受。來稿若僅有部份內容曾在國內、外學術會議發表亦可接受，論文如屬接受公私機關團體委託研究出版之報告書之全文或一部分或經重新編稿者，作者應提附該委託單位之同意書，並須於論文首頁中加註說明。
3. 來稿請力求精簡，全文包括中文與英文摘要各一篇(300字為限)，以不超過二萬字為原則，即約為 A4 紙張 25 頁(含圖、表)。中、英文摘要除扼要說明研究主旨、方法與結果外，並應說明研究之貢獻。投稿時請依本刊「撰稿格式」以電子檔案(word或pdf檔案)上傳至運輸學刊線上投審稿系統(<https://cit.org.tw/journal/include/index.php>)，並請務必確認稿件已做匿名處理，俾便送審。(不接受紙本文件)
4. 本刊稿件之審查係採匿名方式，由編輯委員會送請二位至三位專家學者評審，審查委員之評審建議，原則上依下表列方式處理。經審查通過後，即依序予以刊登。所有稿件評審意見之處理方式與程序如下：

處理方式		第二位委員評審意見			
		採納刊登	修改後刊登	修改後再審查	不採納刊登
第一位委員評審意見	採納刊登	刊登	修改後刊登	修改後再審查	送第三位委員評審
	修改後刊登	修改後刊登	修改後刊登	修改後再審查	由總編輯決定送第三位委員評審或退稿
	修改後再審查	修改後再審查	修改後再審查	修改後再審查	由總編輯決定送第三位委員評審或退稿
	不採納刊登	送第三位委員評審	由總編輯決定送第三位委員評審或退稿	由總編輯決定送第三位委員評審或退稿	退稿

5. 來稿文責由作者自負，且不得侵害他人之著作權，如有涉及抄襲重製或任何侵權情形，悉由作者自負法律責任。
6. 來稿凡經審查通過採納刊登，作者另須簽署「保證及授權書」一份，以保證無違反本稿約約定情事。本刊編輯委員會對來稿在不變更其論點之原則下有刪改權，如不願修改請特別註明。一經本刊加以刊登，版權即歸本學會所有，本學會擁有以任何方式利用本著作且得授權第三人為相同之利用的權利。
7. 論文定稿刊登前，將請作者提送完整稿件之電腦檔案乙份(請使用 Microsoft Word 2000/XP 以上中文版軟體)，以利編輯作業；文章校對由執行編輯及作者共同負責。
8. 運輸學刊編輯委員會聯絡資訊：10571 臺北市松山區南京東路五段 102 號 10 樓之 3，電話：02-27476673；傳真：02-27647215；E-mail: [cit1985.tw@gmail.com](mailto:cit1985.tw@gmail.com)。

- 論文格式** 由作者自行打印至 A4 紙張 (21.0 公分×29.7 公分)，以使用 Microsoft Word 軟體編排為原則。邊界設定：上邊界 3 公分、下邊界各 3 公分、左邊界 3.5 公分、右邊界 3.5 公分。頁首邊界 1.5 公分、頁尾邊界 1.5 公分。中文字體以標楷體，英文字體以 Times New Roman 為準。
- 首頁** 請於首頁打上論文題目、作者姓名、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail。
- 論文題目** 中文標題字型大小為 18 點字粗體，與前段距離 1.5 列，與後段距離 0.5 列；英文標題字型大小為 16 點字粗體，與前、後段距離 1 列。置中對齊，單行間距。
- 摘要標題** 字型中黑體大小為 12 點字粗體，與前段距離 1 列，與後段距離 0.5 列，置中對齊，單行間距。
- 摘要** 中文字型大小為 10 點字；英文字型大小為 10 點字斜體，左右縮排各 2 個字元，第一行縮排 2 個字元。與前、後段距離 0.5 列，左右對齊，單行間距。
- 關鍵詞** 中、英文摘要後個別附上中、英關鍵詞 3 至 5 組。中文關鍵詞字型為中黑體 10 點字、英文關鍵詞字型為 Times New Roman。關鍵詞標題為粗體，與前、後段距離 0.25 列，單行間距。
- 標題 1** 字型為中黑體 16 點字粗體，與前、後段距離 1 列，置中對齊，單行間距，以國字數字編號 (一、二)。
- 標題 2** 字型為中黑體為 14 點字粗體，與前、後段距離 1 列，左右對齊，單行間距，以數字編號 (1.1、1.2)。
- 標題 3** 字型為中黑體 12 點字粗體，與前、後段距離 0.75 列，左右對齊，單行間距，以數字編號 (1.1.1、1.1.2)。
- 內文** 字型大小為 12 點字。第一行縮排 2 個字元，與前、後段距離為 0.25 列，左右對齊，單行間距。文中數學公式，請依序予以編號如：(1)、(2)。
- 圖表說明** 圖、表名字型大小為 12 點字，與前、後段距離為 0.25 列，圖之說明文字置於圖之下方，表之說明文字置於表之上方，並依序以阿拉伯數字編號 (圖 1、圖 2、表 1、表 2)，置中對齊，單行間距。
- 頁碼** 字型為 Times New Roman 10 點字，依序排列，頁尾置中。

**文獻引用** 文中若有引用參考文獻部份，請以()表之。()內註明以作者姓氏與發表西元年份，如 (汪進財，2007；Menendez and Daganzo, 2007)。

**參考文獻** 參考文獻以文中引述者為限，並請以中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列，文獻來源名稱以全名書寫。左右對齊，前、後段距離為0.5列，單行間距。第一行凸排二個字元。如：

**(期刊論文)** 顏上堯、陳俊穎、袁瑞霞 (2007)，「航機維修廠中期修護停機排程最佳化模式之研究」，*運輸學刊*，第十九卷第二期，頁121-140。

Menendez, M. and Daganzo, C. F. (2007), “Effects of HOV Lanes on Freeway Bottlenecks,” *Transportation Research Part B: Methodological*, Vol. 41, No. 8, pp. 809-822.

**(會議論文)** 曾平毅、吳繼虹、廖英志 (2006)，「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」，*九十五年道路交通安全與執法研討會論文集*，頁227-236。

洪怡君、劉祐興、周榮昌、邱靜淑 (2005)，「高速鐵路接駁運具選擇行為之研究—以臺中烏日站為例」，*中華民國運輸學會第二十屆學術論文研討會光碟*。

Lan, L. W. and Huang, Y. S. (2005), “A Refined Parsimony Procedure to Investigating Nonlinear Traffic Dynamics,” *Proceedings of the 10<sup>th</sup> International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, pp. 23-32.

Bickel, P., Chen, C., Kwon, J., Rice, J., Varaiya, P., and van Zwet, E. (2005), “Traffic Flow on a Freeway Network,” *Proceedings of the 84<sup>th</sup> Annual Meeting of the Transportation Research Board*, CD-ROM.

**(一般書籍)** 張有恆 (2007)，*航空運輸學*，二版，臺北：華泰文化事業股份有限公司。

Gelman, A. and Hill, J. (2007), *Data Analysis Using Regression and Multilevel/Hierarchical Models*, New York: Cambridge University Press.

**(中譯書)** 蔡文彬、許全福譯 (2005)，*數值方法：工程上的應用*，臺北：高立圖書有限公司。

- (編輯書之章節)** 林淑姬、黃櫻美 (2006)，關係資本之衡量與管理，收錄於智慧資本管理，鄭丁旺 (編)，頁 249-271，臺北：華泰文化。
- Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. *et al.* (Eds.), *Spatial Data on the Web: Modeling and Management*, New York: Springer, pp. 109-132.
- (委託研究)** 汪進財 (2003)，我國航空保安發展策略之研究，交通部科技顧問室委託研究。
- (機關出版)** 交通部臺灣鐵路管理局 (2007)，工程品質管理手冊。
- 交通部運輸研究所 (2001)，2001 年臺灣地區公路容量手冊。
- FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.
- (學位論文)** 陳志明 (2006)，機車專用道有效疏解寬度及疏解特性之研究，中央警察大學交通管理研究所碩士論文。
- Lord, D. (2000), The Prediction of Accidents on Digital Networks: Characteristics and Issues Related to the Application of Accident Prediction Models, Ph.D. Thesis, University of Toronto, Canada.
- (法規)** 道路交通管理處罰條例 (2008)。
- 日本道路交通法 (2008)。
- 大法官解釋、行政函示、法院判決、法院決議等，請以隨頁註方式表達。
- (網路資源)** 交通部統計處 (2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007 年 7 月 27 日，網站：[http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350\\_951220.wdl](http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl)。
- Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website: [http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp\\_syn\\_15.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf).

